



POLITECNICO
MILANO 1863

L'auto del Politecnico di Milano batte tutti a Las Vegas nella gara a guida autonoma, stabilendo un nuovo record mondiale di velocità in pista

L'auto PoliMOVE si conferma la più forte al mondo dopo la vittoria dello scorso anno

Milano, 10 gennaio 2023 – Il team **PoliMOVE** del Politecnico di Milano ha vinto l'8 gennaio la **seconda edizione dell'Indy Autonomous Challenge (IAC)** al CES di Las Vegas, raggiungendo la straordinaria **velocità massima di 290Km/h, nuovo record mondiale su pista** per un'auto senza pilota. Spingendosi verso i confini delle corse a guida autonoma testa a testa, PoliMOVE ha gareggiato al Las Vegas Motor Speedway contro **9 squadre provenienti da 17 università, di 6 Paesi da tutto il mondo**. TUM Autonomous Motorsport della Technische Universität di Monaco di Baviera ha conquistato il secondo posto, in un acceso testa a testa con PoliMOVE. Questa è un'importante conferma per l'auto del Politecnico, lo scorso anno, sempre a Las Vegas, aveva vinto la prima edizione della IAC.

*"Esattamente un anno dopo la nostra prima vittoria, eravamo così orgogliosi ed entusiasti di essere tornati a Las Vegas per l'Autonomous Challenge", ha commentato il **Prof. Sergio Savaresi, professore Ordinario di Automatica al Politecnico di Milano**. "Per noi questa vittoria rappresenta un importante passo avanti in termini di velocità, complessità della gara e gestione di situazioni testa a testa impegnative. Siamo molto felici di questo successo, per il contributo dell'Indy Autonomous Challenge e per tutti i team nel far progredire la tecnologia dell'intelligenza artificiale applicata alla guida".*

L'Indy Autonomous Challenge consiste in un **torneo a eliminazione con più round di corse testa a testa tra due scuderie**. Le auto da corsa autonome più veloci del mondo, le Dallara AV-21, si sono alternate nel ruolo di Leader (Difensore) e Passer/Follower (Attaccante). I sorpassi sono stati tentati a velocità sempre crescenti fino a quando una o entrambe le auto non sono state in grado di completare con successo un sorpasso.

PoliMOVE si inserisce all'interno **del gruppo di ricerca del Politecnico mOve**, guidato dal Professor Sergio Savaresi, che si occupa da 20 anni di **controlli automatici in veicoli terrestri di ogni tipo**, dalle biciclette elettriche alle automobili, fino ai trattori. Il 27 aprile 2022 sul rettilineo della pista di atterraggio dello **Space Shuttle al Kennedy Space Center della NASA di Cape Canaveral**, l'auto del Politecnico di Milano-PoliMOVE ha battuto il **record del mondo di velocità per un'auto completamente autonoma su un rettilineo**.